



STAG-OBD Adapter

INSTRUKCJA PODŁĄCZENIA.



Producent:
AC Spółka Akcyjna.
15-182 Białystok, ul. 27 Lipca 64
tel. +48 85 7438117, fax +48 85 653 8649
www.ac.com.pl, e-mail: autogaz@ac.com.pl



Dane techniczne:

Napięcie zasilania	: 12V $\pm$ 25%
Temperatura pracy	: -40°C ÷ +70°C
Klasa szczelności	: IP40

Przeznaczenie

Urządzenie umożliwia sprzężenie kontrolerów wtrysku gazu STAG-300premium z pokładowymi systemami diagnostycznymi zgodnymi ze standardem OBDII/EOBD.

Zasada działania

Aby możliwe było połączenie i odbiór danych z systemu diagnostycznego pojazdu, urządzenie zewnętrzne musi obsługiwać odpowiedni cyfrowy interfejs komunikacyjny. W systemach diagnostycznych OBDII/EOBD stosowane są następujące interfejsy komunikacji cyfrowej:

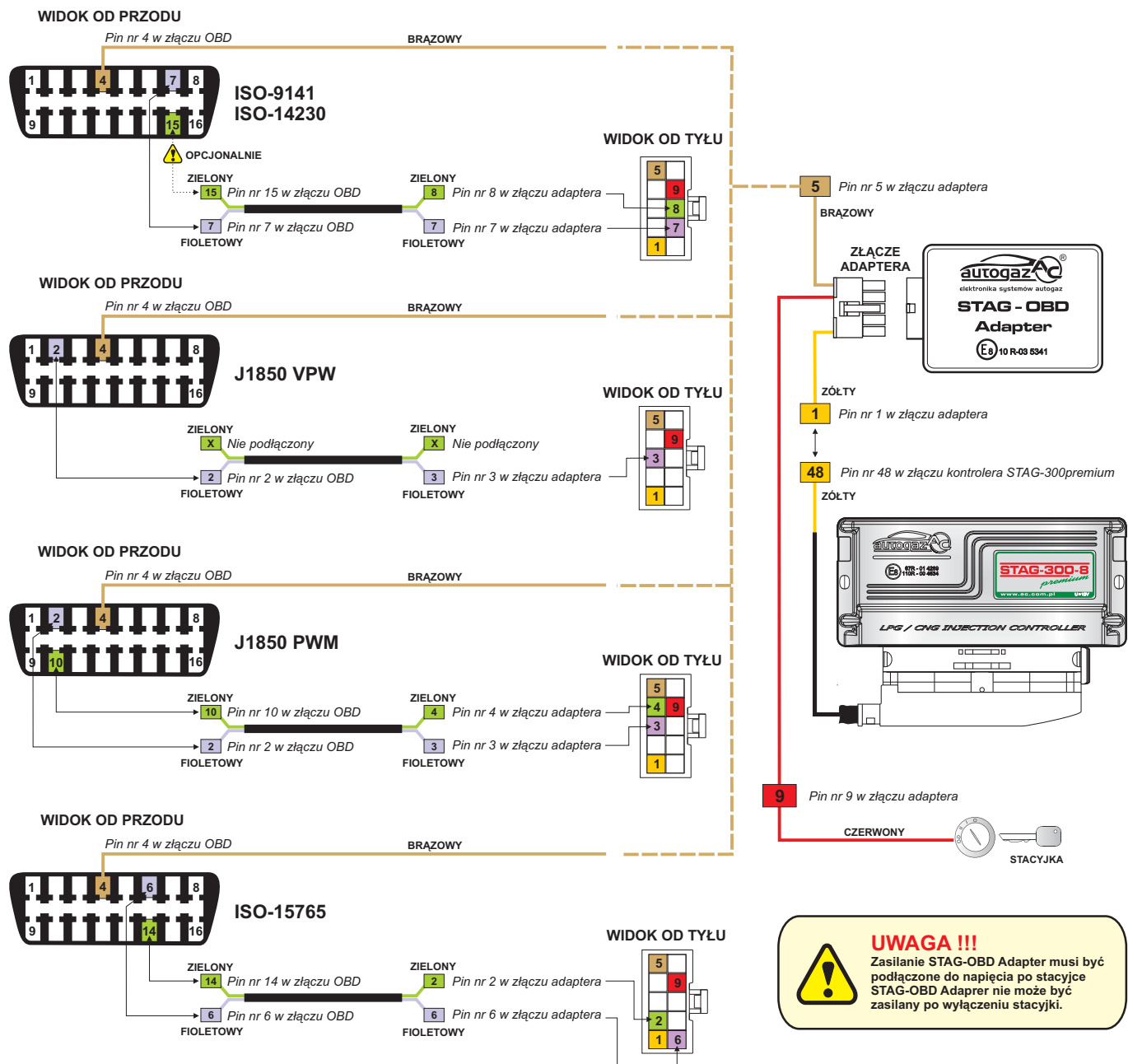
1. interfejs zgodny z ISO-9141 (umownie zwany „linią K”)
2. interfejs zgodny z ISO-14230 (znany pod nazwą „KWP 2000”)
3. interfejs zgodny z SAE J1850 (występujący w dwóch wersjach znanych pod nazwą „PWM” i „VPW”)
4. interfejs zgodny z ISO-15765 (wykorzystujący magistralę CAN)

Urządzenie STAG-OBd Adapter wspiera transmisję we wszystkich dedykowanych systemach OBDII/EOBD cyfrowych interfejsach komunikacyjnych. Prawidłowo zainstalowany STAG-OBd Adapter w pojeździe wyposażonym w system OBDII/EOBD odbiera informacje diagnostyczne i przekazuje je kontrolerowi wtrysku gazu. Poprzez adapter kontroler wtrysku gazu może odbierać:

- bieżące wartości parametrów układu napędowego mierzone przez system w czasie eksploatacji
- kody błędów zarejestrowanych
- kody błędów oczekujących
- informacje identyfikujące pojazd



Montaż urządzenia



Zlokalizować 16 pinowe złącze diagnostyczne. Złącze powinno być umieszczone w kabinie pojazdu po stronie kierowcy lub w części pasażera.

Określić typ interfejsu komunikacyjnego.

UWAGA!!! Do określenia typu interfejsu komunikacyjnego można użyć skaner diagnostyczny: SXC 1011 (produkcji AC S.A.)



ISO-9141 i ISO-14230

Sprawdzić czy komora 15 złącza diagnostycznego jest obsadzona, jeśli tak połączyć używając szybkozłączki i przewodu zielonego z komorą 8 wtyczki adaptera.

Jeżeli komora 15 złącza diagnostycznego jest nie obsadzona, pozostawić przewód zielony nie podłączony.

Połączyć przewód osadzony w komorze 7 gniazda diagnostycznego z komorą 7 wtyczki adaptera używając szybkozłączki i przewodu fioletowego.

J1850 VPW

Połączyć przewód osadzony w komorze 2 gniazda diagnostycznego z komorą 3 wtyczki adaptera używając szybkozłączki i przewodu fioletowego.

J1850 PWM

Połączyć przewód osadzony w komorze 2 gniazda diagnostycznego z komorą 3 wtyczki adaptera używając szybkozłączki i przewodu fioletowego.

Połączyć przewód osadzony w komorze 10 gniazda diagnostycznego z komorą 4 wtyczki adaptera używając szybkozłączki i przewodu zielonego.

ISO-15765

Połączyć przewód osadzony w komorze 6 gniazda diagnostycznego z komorą 6 wtyczki adaptera używając szybkozłączki i przewodu fioletowego.

Połączyć przewód osadzony w komorze 14 gniazda diagnostycznego z komorą 2 wtyczki adaptera używając szybkozłączki i przewodu zielonego.

Zlokalizować przewód zasilany „po stacyjce” i wykorzystując szybkozłączkę połączyć z czerwonym przewodem wiązki adaptera.

Wykorzystując szybkozłączkę połączyć przewód osadzony w komorze 4 gniazda diagnostycznego z brązowym przewodem wiązki adaptera.

Zlokalizować żółty przewód wiązki kontrolera wtrysku gazu osadzony w komorze 48 i połączyć z żółtym przewodem wiązki adaptera.